

BELGICA II 2012

VAARTVERSLAG GLADBECK - VENNE D-OCOX



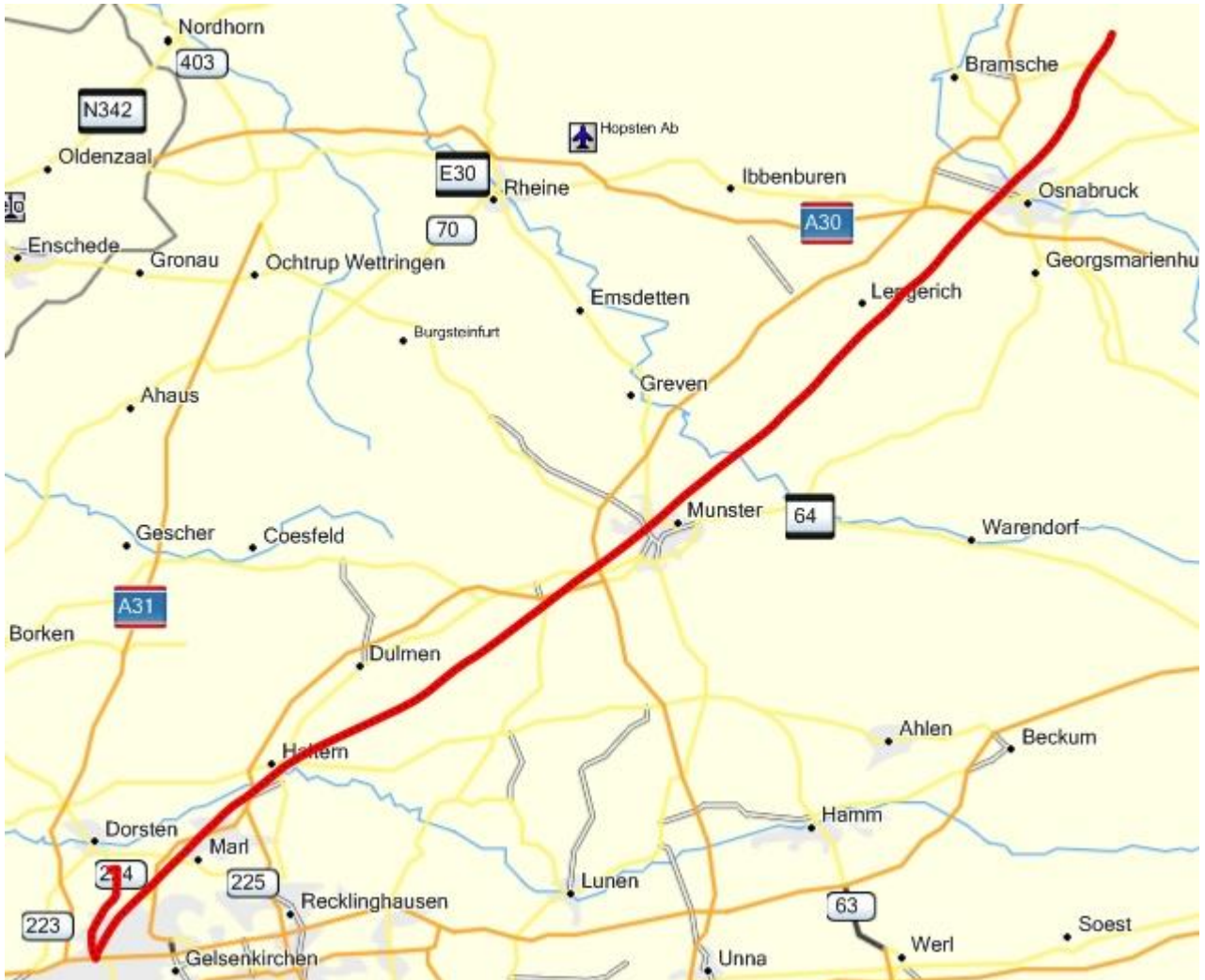
Vaartverslag		Ballon D – OCOX				Vaart Nr. 79	
Datum	21-09-2012	Inhoud	1000 m3	M3	vulling	Waterstof	Gas
Startplaats	Gladbeck - Wittringen			Volgers	Leon		
Ballonmeister	Gino Ciers			Starter	Leon Eggermont		
Piloot	Jürgen Dobbelaere	Vaart Nr. 10	2. Pax	Anita Voet	Nr. 4		
Co-piloot	Ciers Gino	Vaart Nr. 28	5.	Nr.			
1. Pax	Francois Schaut		Vaart Nr. ?				
Starttijd	06:45 h	Landing	11:08 h	Vaartijd	04:23 h	Vogelvlucht	127.3
				Vaartlijn	132 km		
Soort vaart :	training Octoberfest 2012						
Snelheid Ø	31 km/h	Topsnelheid	40,7 km/h	Hoogste punt	1750 m	Ballast	50 S Verbruikt: 33 zakken
Landingsplaats	Venne (D)			Beschrijving: veengrond/weide turf			
Boordboek:							

Tijd	Hoogte	Ballast	Plaats	Richt.	KTS	Weer	Bemerkingen
06:45	10 ft	48	Gladbeck Start			5/8	Take off
07:00	2500 ft	36	Zweckel	037	13	5/8	contact Langen info 129.875 QNH 1019
07:15	3400	36	Marl High chimneys	040	16	3/8	
07:30	3700	35	Marl, ATC asks to climb FL55	040	18	2/8	Climbing fast
07:35	5200	33	5NM SW EDLB	041	21	2/8	DER 115-110
08:25	4000	32	5NM SW Munster	044	18	2/8	QNH1018
08:45	3200	32	Munster in sight	045	17	2/8	
09:15	2100	31	Munster	043	17		Munster TWR
09:50	2500	30	Munster airport	030	17	3/8	2 x B737 close to balloon
10:10	2000	29	Osnabrück	034	16		Clouds 10.000ft
11:08	0	26	Nice landing	252	04		Langen info Flightplan closed
			N 52°26'21.3" E 008°09'24.9"				
			Venne, droog turfveld				

Opmerkingen:

Gino: Ik had tijdens de ballonmeeting van Hazebrouck (FR) mijn balloninstructeur en ballonlegende François Schaut - tot mijn groot plezier- nog eens ontmoet, en via de 'koetjes en kalfjes' ging het al vlug over mijn grote passie, ballonvaren en gasballonvaren. Bleek dan François al 25 jaar niet meer meegevaren was met een gasballon! Tijd om daar direct iets aan te veranderen dus en François uit te nodigen om met ons mee te vliegen tijdens het "Octoberfest" (whats in a name), einde september 2012 te Gladbeck. François was dadelijk razend enthousiast en zag het helemaal zitten. Op donderdagavond 20 september was het zo ver, samen met Jürgen, en onze trouwe crew Leon en Anita kwamen we aan in 'ons' clubhuis te Gladbeck. Het was rustig en we besloten dus ineens om de Belgica II op te bouwen, zodat hij klaar zou staan voor een vroege start op vrijdag 21/9. François genoot zichtbaar en was verwonderd over de 'gemakkelijke' opbouw van een moderne, netloze Wörner gasballon zoals die van ons. En die vluchtdag, de start van de herfst, hadden we veel geluk, gewoon prachtig ballonweer. We maakten 's morgens een eerste vaart van 4u23 min. en toen we rond 14 u terug in Gladbeck waren had ik al een plan... er zou een 2^{de} gasballonvaart op dezelfde dag

plaatshebben, en zijn 11^{de} vaart zou Jürgen alleen moeten klaren. Zijn eerste gasballon solo vaart, en net zoals tijdens mijn eerste gassolo een tijdje terug zou onze volger Leon ook meevaren aan boord. 3 heel blij mensen in het mandje dus : François, Jürgen en Leon. Ik moest dus volgen met de wagen, iets wat achteraf een hele klus bleek wegens te laat vertrokken en misinterpretatie van onze GPS. Nu ja, eind goed, al goed, het werden 2 prachtige vaarten en bij onze terugkomst vernamen we dat de groepsvaart voor het Octoberfest uitgesteld was tot de zondag. Helaas konden wij zo lang niet blijven daar we andere verplichtingen hadden. Dus trokken we moe maar voldaan terug richting België. En de rest van het verhaal zal begin 2013 te lezen zijn in Ballonstof, het magazine van de KNVvl in samenwerking met de KBBF, samen met Gino schreef François, die op 6/11/12 77 jaar wordt, een leuk verhaaltje over zijn wedervaren met onze BELGICA II. Bedankt iedereen, dit was een unieke dag!



Vlucht 1 op 21/9/12 = lange lijn
Vlucht 2 op 21/9/12 = korte lijn